

COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI

Provincia di Padova

**PROGETTO DI AMPLIAMENTO FABBRICATO PRODUTTIVO
ai sensi del D.P.R. 20/10/1998 n°447 art. 5
(Sportello Unico per le Attività Produttive)**

VALUTAZIONE di INCIDENZA del TRAFFICO

Committente CUSINATO Srl

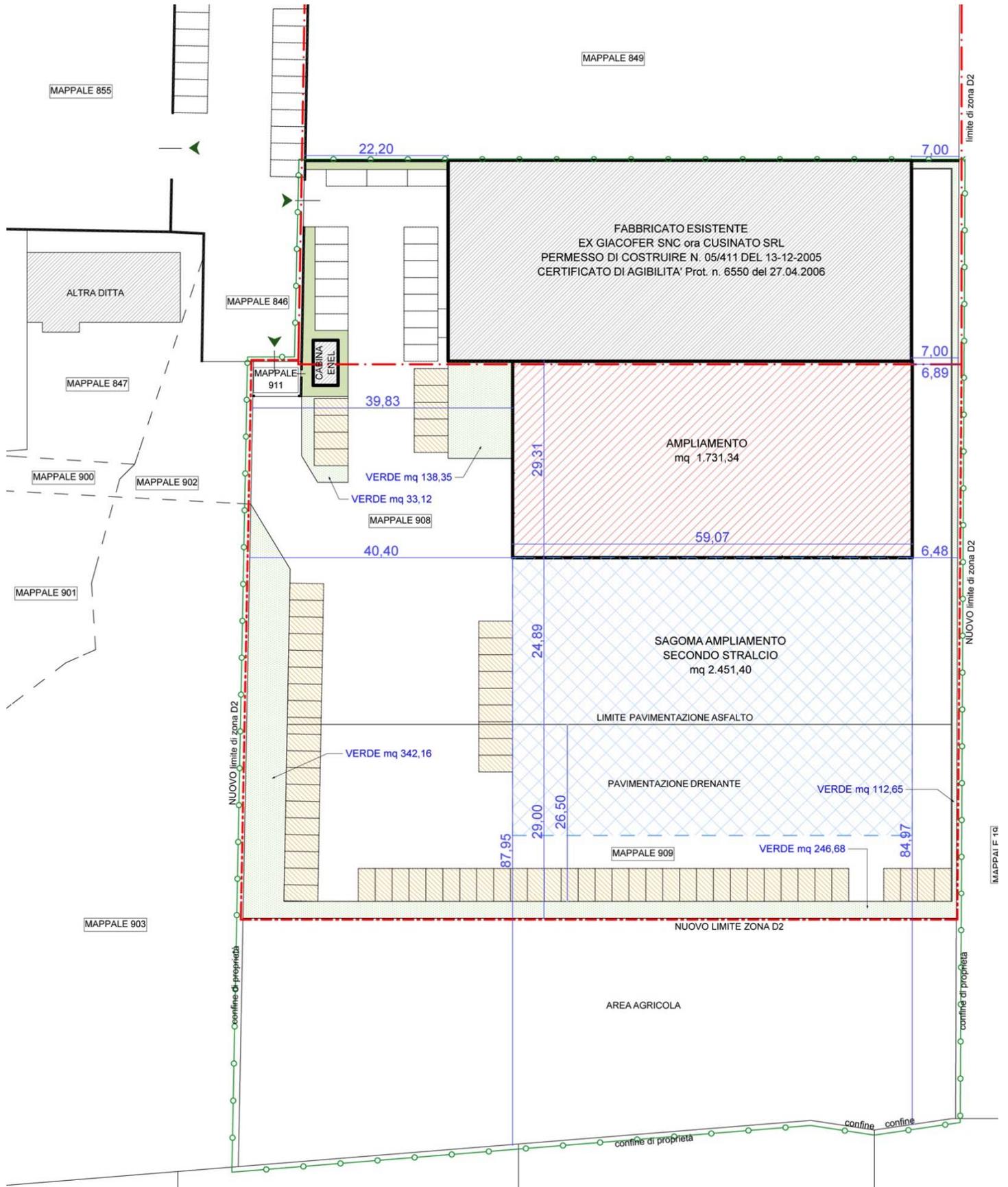
Via Monte Pelmo 8,
35018 S.Martino di Lupari (PD)

A R C H I T E T T O G H I A N I L U C A

VIA TRAVERSAGNI 59 - 35018 - SAN MARTINO DI LUPARI (PD) P.IVA 03729270284
FAX 049-9461467 DELL 3355201817 architettoghiani@gmail.com

SOMMARIO

1. PREMESSE	3
2. VIABILITA' CONNESSA ALL'IMPIANTO	3
3. OPERE DI PROGETTO	4
4. INFRASTRUTTURE ESISTENTI PER LA MOBILITA'	4
5. INQUINAMENTO ATMOSFERICO	4
6. CONCLUSIONI	6
7. ALLEGATI	7



1. PREMESSE

La presente relazione si pone come obiettivo la valutazione della possibile incidenza sulla mobilità del progetto di realizzazione di un ampliamento di un capannone artigianale nel Comune di San Martino di Lupari, di proprietà della ditta Cusinato S.r.l., subentrata a seguito del fallimento della società GIACOFER S.n.c.

Le opere prevedono la realizzazione di nuovi spazi di lavorazione fondamentali per tutto il ciclo produttivo che attualmente non può consentire soluzione di continuità tanto che si è costretti ad operare anche allo scoperto con tutti i disagi del caso.

L'impianto continuerà a non comportare impatti negativi in termini di emissioni in atmosfera, di scarichi idrici, di produzione di rifiuti, di emissioni acustiche ed elettromagnetiche.

2. VIABILITA' CONNESSA ALL'IMPIANTO

Nell'edificio si svolgeranno attività di imballaggio, stoccaggio e spedizione degli impianti di carattere alimentare, con orario di apertura dalle 7.30 alle 12.00 e dalle 13.30 alle 17.30.

L'accesso allo stabilimento avviene dalla via comunale Monte Pelmo, che attraverso un breve tratto della strada provinciale via Regia, si collega con la S.R. 53.

Un aspetto importante da valutare in fase di esercizio è la mobilità connessa all'occupazione diretta.

L'attività coinvolgerà una ventina di persone/giorno, le quali utilizzeranno, in totale, 15 autovetture nel periodo estivo e 20 nel periodo invernale o in caso di pioggia.

Si ricava quindi una trascurabile incidenza sulla mobilità veicolare esistente.

Per quanto riguarda le forniture, si avrà un transito di 6 autocarri a cinque assi ogni settimana, mentre le consegne si svolgeranno tramite 12 autocarri a tre assi ogni settimana, unitamente a 5 furgoni alla settimana.

ARCHITETTO GHIANI LUCA

Via Traversagni 59 – 35018 – San Martino di Lupari (Pd) P.iva 03729270284

fax 049-9461467 cell 3355201817 architettoghiani@gmail.com

L'allegato C riporta la stima della non-variazione dei trasporti in relazione all'installazione dell'impianto.

3. OPERE DI PROGETTO

La richiesta in esame prevede un ampliamento del lotto di circa 8726 mq e un incremento della superficie coperta di 1731.34 mq, il tutto realizzerebbe per la società Cusinato. un lotto di pertinenza di mq 11669 e una superficie coperta di circa 3782,34 mq con un rapporto di copertura pari al 32%.

È altresì prevista la realizzazione di parcheggio ad ovest del fabbricato in aggiunta a quello già esistente, come indicato nella planimetria allegata.

L'intera area sarà inoltre demarcata da una serie di alberature che andranno a costituire uno schermo verde di protezione lungo i confini est, sud ed ovest.

4. INFRASTRUTTURE ESISTENTI PER LA MOBILITA'

La strada regionale n°53 è tra i punti nevralgici inclusi nel Pano Provinciale della Viabilità della Provincia di Padova (aggiornamento 2012)

I flussi rilevati lungo tale strada regionale sono pari, nelle ore di punta, a 798 unità veicolari equivalenti in direzione Cittadella e a 690 unità veicolari equivalenti in direzione opposta.

Come evidenziato sopra l'ampliamento previsto non andrà ad incrementare il traffico nelle arterie della Provincia di Padova, quindi tale intervento manterrà inalterati i flussi di traffico attualmente presenti.

5. INQUINAMENTO ATMOSFERICO

L'inquinamento dell'aria presente in sito è strettamente legato alla presenza antropica che determina un "inquinamento di fondo" e alle amissioni in atmosfera dei punti presenti.

L'inquinamento dell'aria, poi, è fortemente dipendente dalle condizioni atmosferiche.

Si possono infatti verificare diverse situazioni, in funzione della caratteristica dell'emissione e dei venti, così come illustrato nei paragrafi successivi.

Atmosfera instabile

Si tratta di una situazione che si verifica in presenza di deboli emissioni e di forti turbolenze. Pur non verificandosi una principale direzione dei venti, sono garantite buona miscelazione e diffusione degli inquinanti.

Atmosfera stabile

Si verifica in caso di forte immissione di presenza di poco vento e debole movimento verticale. Queste caratteristiche comportano una cattiva diffusione degli inquinanti.

Atmosfera neutrale

Accade in presenza di una debole-media immissione e con vento relativamente forte, spesso con nubi. Ciò permette una diffusione abbastanza buona.

Inversione termica

Nel caso di immissione molto forte è impedito lo scambio con gli strati superiori dell'atmosfera, causando così un accumulo di inquinanti.

Si può pertanto affermare che instabilità atmosferica e precipitazioni favoriscono la diluizione, la dispersione e l'abbattimento delle sostanze inquinanti presenti nell'aria, mentre le condizioni anticicloniche nella stagione fredda, l'alta pressione e la stabilità atmosferica provocano fenomeni di inversione termica, con scarsa circolazione negli strati d'aria più bassi.

Si evidenzia che l'impianto in questione non comporterà impatti negativi in termini di emissioni in atmosfera e pertanto non potrà aggravare la situazione esistente.

6. CONCLUSIONI

Da quanto emerso in precedenza, relativamente all'incidenza dell'impianto in questione (sia in fase di realizzazione che in fase di esercizio) sulla viabilità esistente e pertanto, indirettamente, sulle emissioni atmosferiche dovute ai veicoli legati all'attività del sito, si può affermare che l'incidenza delle opere in progetto rimane invariata.

San Martino di Lupari, li 15-06-2016

Arch. Luca Ghiani

.....

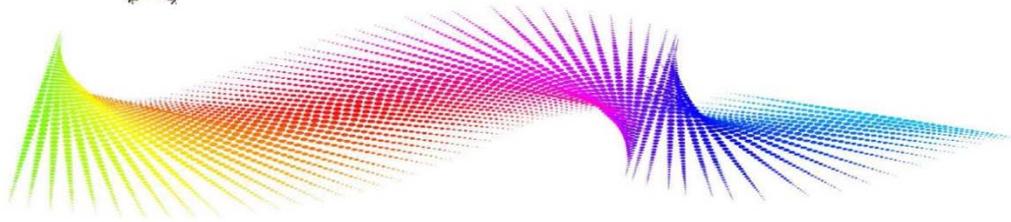
7. ALLEGATI

ALLEGATO “A”

ESTRATTO DEL PIANO PROVINCIALE DELLA VIABILITA' DELLA
PROVINCIA DI PADOVA: Rappresentazione del grafo e delle zone
di traffico



Provincia di Padova



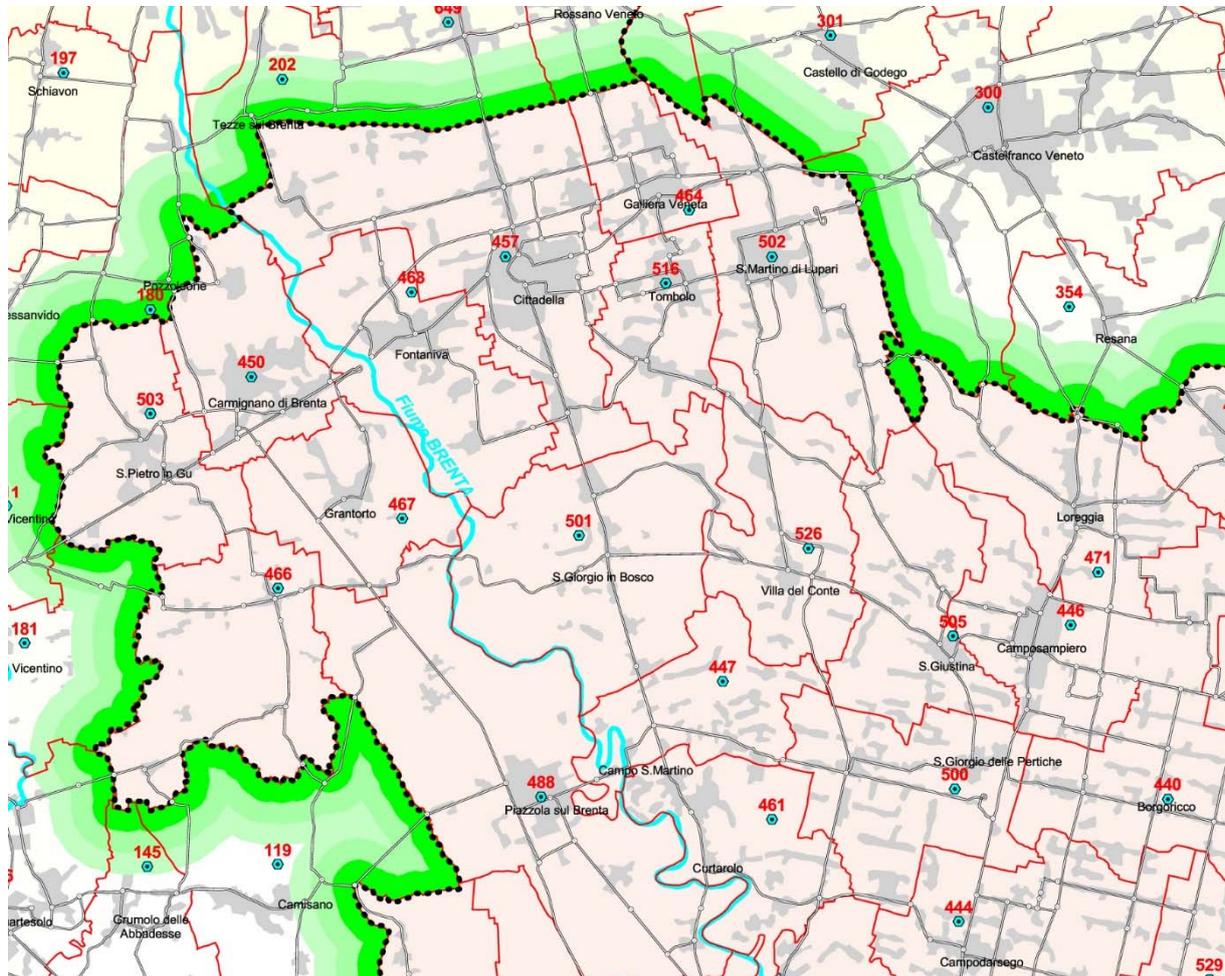
PIANO PROVINCIALE DELLA VIABILITA' AGGIORNAMENTO 2012

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA: **Barbara Degani**

IL VICE PRESIDENTE ASS. ALLA VIABILITA': **Roberto Marcato**

<p align="center">ANALISI DELLA SITUAZIONE ATTUALE RAPPRESENTAZIONE DEL GRAFO E DELLE ZONE DI TRAFFICO</p> <p align="center">Grafo e zonizzazione</p>						<p align="center">N° ELABORATO</p> <p align="center">04.00.00.00</p>		
<p align="center">Il Responsabile del Procedimento: ing. Antonio Zotta</p>						<p align="center">SCALA 1:125.000</p>		
						FORMATO A1a	CROMIA C	
0		Consegna finale	17/12/2012	G. Mastella	R. Dall'Alba	G. Mastella	V. Velardi	G. Mastella
	E	Recepimento ultime osservazioni dicembre 2012	13/12/2012	G. Mastella	R. Dall'Alba	G. Mastella	V. Velardi	G. Mastella
	D	Revisione 2012 in seguito ad incarico integrativo	15/06/2012	L. Arezzini	R. Dall'Alba	L. Arezzini		
	C	Consegna intermedia in bozza di marzo 2011	07/03/2011	L. Arezzini	R. Dall'Alba	L. Arezzini		
	B	Aggiornamento grafo	18/11/2010	G. Baccini	R. Dall'Alba	L. Arezzini		
	A	Prima Emissione	29/09/2010	G. Baccini	R. Dall'Alba	L. Arezzini		
Rev. Est.	Rev. Int.	Descrizione	Data	Redatto	Verif. Resp. U.O.	Controllato CTP	Appr. Resp. PTS	Visto PM
COMMESSA		LOTTO	OPERA	DOCUMENTO		TAVOLA		REV.
PT0553N		--	AS0001	S	GR	001	1 di 1	0
<p align="center">Il Direttore Tecnico Ing. V. Velardi</p>				<p align="center">Il Progettista Ing. R. Dall'Alba</p>				

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.)



LEGENDA

ZONIZZAZIONE

-  Limite zone di traffico
-  Zona di traffico della Provincia di Padova
-  Zona di traffico del Comune di Padova
-  Centroide

GRAFO ATTUALE

-  Arco di Autostrada
-  Arco di Strada Statale e Regionale
-  Arco di Strada Provinciale
-  Arco del grafo
-  Nodo del grafo
-  Confini provincia di Padova
-  Confini provinciali
-  Centri urbani
-  Corsi d'acqua principali



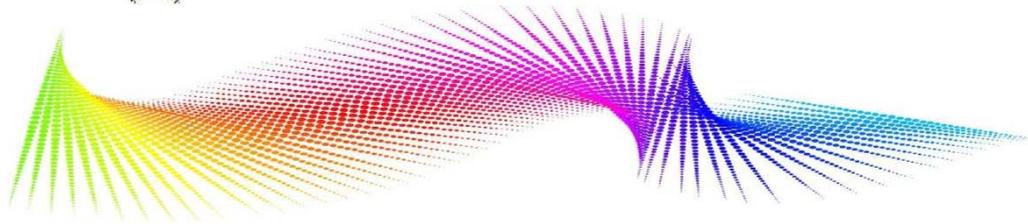
N° Sez.	Direttrice	Tratta / Località	Direzione A		Direzione B		
			Descrizione	Flusso ora di punta del mattino 7:30 - 8:30 (veic. equiv.)	Descrizione	Flusso ora di punta del mattino 7:30 - 8:30 (veic. equiv.)	
				TOTALE		TOTALE	
1	SS 47 Della Valsugana	Limena - tangenziale	Sud (verso Padova)	2 112	Nord (verso Cittadella)	1 608	3 720
2	SR 10 Padana Inferiore	Ospedaletto Euganeo - Saleitto	Est (verso Este)	434	Ovest (verso Saleitto)	470	904
3	SS 16 Adriatica	Solesino - Stanghella	Nord (verso Padova)	599	Sud (verso Rovigo)	405	1 004
4	SS 16 Adriatica	Due Carrare	Sud (verso Monselice)	408	Nord (verso Padova)	636	1 044
5	SS 516 Piovese	Correzzola	Sud (verso Pontelongo)	501	Nord (verso Villa del Bosco)	337	838
6	SS309 Romaa	Confine provinciale - Codevigo sud est	Sud Est (verso Chioggia)	841	Nord Ovest (verso Padova)	886	1 727
7	SS309 Romaa	Confine provinciale - Codevigo nord	Sud (verso Codevigo)	518	Nord (verso Curano)	579	1 197
8	SR 516 Piovese	Legnaro	Nord Ovest (verso Padova)	732	Sud Est (verso Fiove di Sacco)	607	1 339
9	SP40 dei Vivali	Saonara	Nord Ovest (verso Padova)	1 858	Sud Est (verso Piove di Sacco)	1 237	3 095
10	Corso Esperanto	Tangenziale sud-est tra l'uscita della Piovese e quella di C.so Stati Uniti	Nord	3 911	Sud	2 038	5 949
11	SR 515 Noalese	Vigonza	Nord (verso Mailaredo)	699	Sud (verso Padova)	745	1 444
12	SR245	Confine provinciale - Trebaselleghe	Nord Ovest (verso Castelfranco)	605	Sud Est (verso Martellago)	541	1 146
13	SS 53 Postumia	Confine provinciale - San Pietro in Gu	Nord Est (verso Cittadella)	798	Sud Ovest (verso Vicenza)	690	1 488
14	SP75	Villafranca Padovana	Sud (verso Padova)	589	Nord (verso Piazzola)	796	1 385
15	SP 47 Della Valsugana	Campo San Martino - Curtarolo	Nord (verso Cittadella)	818	Sud (verso Padova)	911	1 728
16	SP89	Selvazzano dentro	Nord Est (verso Padova)	892	Sud Ovest (verso Teolo)	956	1 848
17	SP92	Maserà	Sud (verso Conselve)	637	Nord (verso Padova)	1 075	1 711
18	SR 307 Via Pontevigodarzere	Padova	Nord (verso Campodarsego)	1 217	Sud (verso Padova)	1 037	2 253
19	SR 308 Nuova Strada del Santo	Campodarsago - Cadoneghe	Nord (verso Borgoricco)	1 534	Sud (verso Padova)	1 578	3 112
20	SS 47 Della Valsugana	Confine provinciale Tazze sul Brenia	Nord (verso Bassano)	723	Sud (verso Padova)	870	1 593
21	SR11	Confine provinciale Mestrimo	Ovest (verso Grisignano)	1 114	Est (verso Padova)	906	2 020
22	SR 47 - Corso Boston	Padova - tra corso Eoslon e corso Australia	Sud (verso Padova sud)	2 155	Nord (verso SR11)	3 421	5 576
23	SR307	Confine provinciale Loreggia	Nord (verso Castelfranco)	633	Sud (verso Padova)	736	1 368
24	SR11	Confine provinciale Vigonza	Ovest (verso Padova)	1 044	Est (verso Stra)	526	1 570
25	SR10var	Monselice - Este	Est (verso Este)	525	Ovest (verso Monselice)	810	1 334

ALLEGATO “B”

**ESTRATTO DEL PIANO PROVINCIALE DELLA VIABILITA' DELLA
PROVINCIA DI PADOVA: Valutazione dello Scenario attuale –
Assegnazione dei Flussi di Traffico sulla Rete Stradale al 2012 -
Criticità**



Provincia di Padova

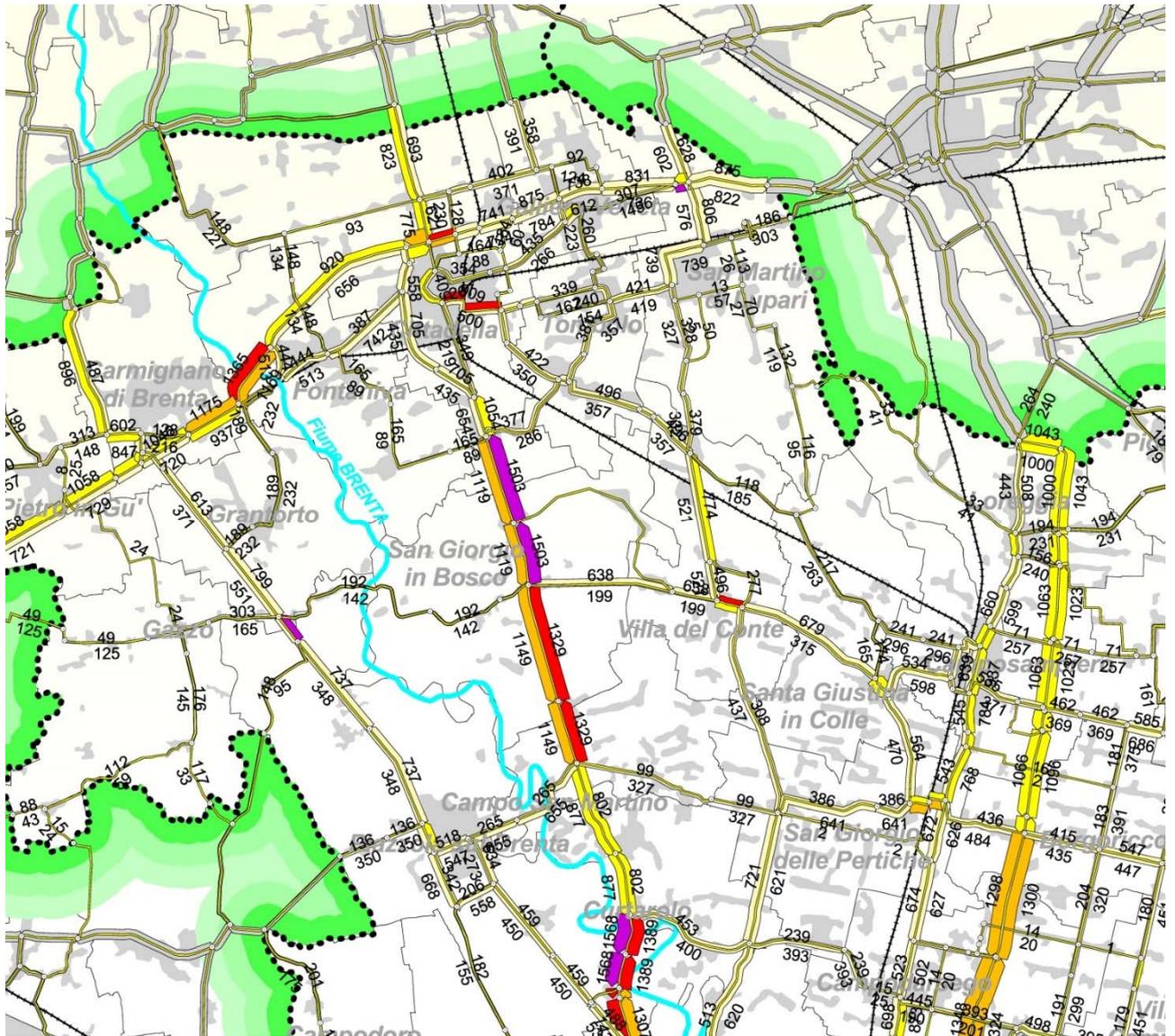


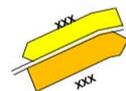
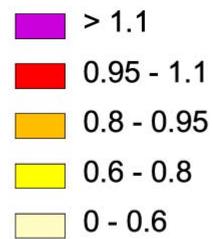
PIANO PROVINCIALE DELLA VIABILITA' AGGIORNAMENTO 2012

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA: **Barbara Degani**

IL VICE PRESIDENTE ASS. ALLA VIABILITA': **Roberto Marcato**

<p>VALUTAZIONE DELLO SCENARIO ATTUALE ASSEGNAZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO SULLA RETE STRADALE AL 2012 Criticità Tavola flussogramma</p>						<p>N° ELABORATO</p> <p>05.00.00.00</p>			
						<p>SCALA</p> <p>1:125.000</p>			
<p>Il Responsabile del Procedimento: ing. Antonio Zotta</p>						<p>FORMATO</p> <p>A1</p>	<p>CROMIA</p> <p>C</p>		
0		Consegna finale	17/12/2012	G. Mastella	R. Dall'Alba	G. Mastella	V. Velardi	G. Mastella	
E		Revisione 2012 in seguito ad incarico integrativo	15/06/2012	L. Arezzini	R. Dall'Alba	L. Arezzini			
D		Consegna in bozza di marzo 2011	07/03/2011	L. Arezzini	R. Dall'Alba	L. Arezzini			
C		Recepimento osservazioni committente	07/12/2010	L. Arezzini	R. Dall'Alba	L. Arezzini			
B		Recepimento osservazioni committente	18/11/2010	G. Baccini	R. Dall'Alba	L. Arezzini			
A		Prima Emissione	29/09/2010	G. Baccini	R. Dall'Alba	L. Arezzini			
Rev. Est.	Rev. Int.	Descrizione	Data	Redatto	Verif. Resp. U.O.	Controllato CTP	Appr. Resp. PTS	Visto PM	
<p>COMMESSA</p> <p>PT0553N</p>		<p>LOTTO</p> <p>--</p>	<p>OPERA</p> <p>AS0001</p>	<p>DOCUMENTO</p> <p>S TF 001</p>	<p>TAVOLA</p> <p>1 di 1</p>	<p>REV.</p> <p>0</p>			
<p>Il Direttore Tecnico Ing. V. Velardi</p>				<p>Il Progettista Ing. R. Dall'Alba</p>					
<p>Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)</p>									



Criticità v/c = flusso assegnato/capacità

Flusso orario in unità veicolari equivalenti
Ora di punta del mattino 7.30 + 8.30



Centri urbani



Confini comunali



Confini provinciali



ALLEGATO “C”

**DATI DI VARIAZIONE DEI TRASPORTI IN RELAZIONE ALL'AMPLIAMENTO
DELL'EDIFICIO**

Valutazione di Incidenza del Traffico

Ditta: **GIACOFER s.r.l.**

**DATI DI VARIAZIONE DEI TRASPORTI IN RELAZIONE ALL'AMPLIAMENTO
DELL'EDIFICIO ARTIGIANALE**

Tipi di lavorazione	STATO DI FATTO	STATO DI PROGETTO
	confezionamento armature in fondino d'acciaio per c.a.	
Superficie capannone	2055 mq	(2055 + 1718.42)mq
Numero dipendenti	23 unità	23 unità
Numero autovetture dipendenti	15 nel periodo estivo 20 nel periodo invernale o in caso di pioggia	15 nel periodo estivo 20 nel periodo invernale o in caso di pioggia
Orario Apertura	7.30-12.00 e 13.30-17.00 o 18.00	7.30-12.00 e 13.30-17.00 o 18.00
Fornitori	6 autoarticolati a cinque assi ogni settimana	6 autoarticolati a cinque assi ogni settimana
Consegne	12 autocarri a tre assi ogni settimana, unitamente a 5 furgoni alla settimana.	12 autocarri a tre assi ogni settimana, unitamente a 5 furgoni alla settimana.

STUDIO TECNICO Dott. Ing. **PIETRO ZORZATO**
via A. Volta n° 3 - 35018 San Martino di Lupari (PD) - 049 5953107 - fax 049 9461340