

**CURRICULUM PROFESSIONALE****Scarpa & Drouille**

via Mazzini 19, 30026 Portogruaro – VE

tp. +39 3356578544, tf. 042172188

www.studiosca.it

www.pebainfo.it

Aldo Giuseppe Scarpa, architetto

- 2009/ Abilitazione al ruolo di Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione.
- 2000/ Abilitazione al ruolo di Coordinatore Sicurezza Cantieri.
- 1994/ Abilitazione alla professione di architetto/ Iscrizione albo Architetti PPC VE n. 2042.
- 1993 / Laurea in architettura presso l'Istituto Universitario di Architettura Venezia (IUAV).

Murielle Drouille Scarpa, urbanista

- 2018/ Ordine degli urbanisti del Québec (CA)/ Iscrizione albo n. 1800.
- 2015/ OPQU (Office Professionnel de Qualification des Urbanistes)/ qualifica professionale di urbanista (Iscrizione n. 792).
- 2006/ AICCRE Federazione del Veneto/ Master in EURO-PROGETTAZIONE.
- 1993/ Université Pierre Mendes, Grenoble (F)/ Laurea specialistica in Urbanistica e Pianificazione Territoriale.
- 1992/1993 Iuav (Istituto Universitario di architettura di Venezia), Erasmus.
- 1991/ Université Paul Valéry, Montpellier (F) Laurea in sociologia.

Dal 2008 ci occupiamo di sostenibilità, accessibilità, design-for-all, sicurezza pedonale e mobilità dolce; in particolare evidenziamo:

- Abbiamo redatto 50 PEBA in Veneto, Friuli Venezia Giulia, Lombardia.
- Siamo convenzionati con IUAV di Venezia e con UNIUD di Udine, da 18 anni accogliamo laureandi e neo laureati formandoli sui temi dell'accessibilità, design universale, mobilità lenta.
- Nel 2009 abbiamo redatto il manuale "Per una città sostenibile, dal Peba al Pediplan" che ha fornito indicazioni alla Regione Veneto per la redazione delle linee guida per i PEBA.
- Nel 2015 abbiamo pubblicato un manuale sulla pedonalità delle città storiche "Il design urbano di prossimità".
- Abbiamo pubblicato pagine web con l'obiettivo di sensibilizzare i tecnici e le amministrazioni pubbliche sulle valenze della mobilità lenta e gli strumenti di programmazione (v. www.pebainfo.it, www.biciplaninfo.it).
- Siamo esperti in valorizzazione territoriale a partire dalla mobilità attiva "active design".

REDAZIONE PEBA (Piano Eliminazione Barriere Architettoniche)

	Anno	Comune	n. abitanti
1.	2009	Venezia-Mestre (VE)	185.000
2.	2022	Mira (VE)	37.594
3.	2019	Vittorio Veneto (TV)	28.320
4.	2018	Spinea (VE)	27.927
5.	2008	Portogruaro (VE)	25.116
6.	2018	Thiene (VI)	24.280



7.	2019	Cittadella (PD)	20.133
8.	2017	Sacile (PN)	19.837
9.	2020	Villorba (TV)	17.871
10.	2018	Marcon (VE)	17.536
11.	2017	Pescantina (VR)	17.253
12.	In corso	Noale (VE)	16.031
13.	2018	Valeggio sul Mincio (VR)	15.254
14.	2017	Azzano Decimo (PN)	15.763
15.	2021	Porcia (PN)	15.027
16.	2018	Malo (VI)	14.895
17.	2023	Cavallino Treporti (VE)	13.300
18.	2017	S. Pietro In Cariano (VR)	12.870
19.	2019	Fontanafredda (PN)	12.359
20.	2020	Fiume Veneto (PN)	11.701
21.	In corso	Creazzo (VI)	11.350
22.	2019	Musile Di Piave (VE)	11.470
23.	2020	Zero Branco (TV)	11.413
24.	2019	Grezzana (VR)	10.830
25.	2019	Isola Vicentina (VI)	10.255
26.	2020	Maserada sul Piave (TV)	9.351
27.	2021	Brugnera (PN)	9.229
28.	2023	S. Lucia di Piave (TV)	9.114
29.	In corso	Asolo (TV)	9.068
30.	2019	Teolo (PD)	9.044
31.	2019	Sandrigo (VI)	8.477
32.	2020	Prata di Pordenone (PN)	8.439
33.	2021	Zoppola (PN)	8.358
34.	2021	Breda di Piave (TV)	7.658
35.	2023	Strà (VE)	7.630
36.	2021	Carmignano di Brenta (PD)	7.456
37.	2023	Noventa di Piave (VE)	6.974
38.	2019	Zugliano (VI)	6.764
39.	2019	Caneva (PN)	6.339
40.	2022	Rivignano Teor (UD)	6.329
41.	2022	S. Giovanni al Natisone (UD)	6.180
42.	2020	Carrè e Chiuppano (VI)	6.137
43.	2021	Quinto Vicentino (VI)	5.796
44.	2022	Santorso (VI)	5.557
45.	2020	Valbrenta (VI)	4.975
46.	2023	Reana del Rojale (UD)	4.754
47.	2019	Cessalto (TV)	3.854
48.	2022	Fogliano Redipuglia (GO)	2.982

49.	2021	Roverè Veronese (VR)	2.115
50.	2022	Claino con Osteno (CO)	528

INTERVENTI DI ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

- Progetto e DLL di realizzazione percorsi protetti in centro a Villorba- TV (in corso)
- 2022 – Progetto e DLL di attuazione PEBA spazi pubblici a Cessalto- TV.
- 2021 – Progetto e DLL per l’eliminazione b.a. presso la sede municipale a Teolo- PD.
- 2020 – Progetto e DLL di attuazione del PEBA primo stralcio, Grezzana- VR ().
- 2020 – Progetto e DLL di e.b.a. nei percorsi pedonali del centro storico a Sandrigo-VI.
- Progetto e DLL di e.b.a. nel centro storico di Malo-VI (2019).

REDAZIONE BICIPLAN E INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE

Anno	Ente	Attività svolta
2021	Comune di Zoppola (PN)	Redazione Biciplan
2020	Comune di Villorba (TV)	Studio e mappature per lo sviluppo della rete ciclabile comunale
2020	Comune di Fiume Veneto (PN)	Redazione Biciplan
2019	Comune di Prata di Pordenone (PN)	Progetto itinerario ciclopedonale campestre
2014	Comune di Portogruaro (capofila)	Progetto e realizzazione itinerario cicloturistico “Giralemene”
2010	Comune di Portogruaro (VE)	Progetto per il ripristino del percorso ciclopedonale di Viale Trieste
2008	Associaz. Albergatori Caorle	Progetto per la mobilità ciclabile nel Lungomare Trieste a Caorle

ALTRE ATTIVITA’ DI PIANIFICAZIONE

Anno	Ente	Attività svolta
2009	Regione Veneto	PTRC Veneto, consulenza
2018	Prata di Pordenone	Variante urbanistica
2015	Comune Portogruaro (capofila)	GiraLemene, VINCA

PROGETTAZIONE PARTECIPATA E CONCERTAZIONE

I piani sono svolti con azioni partecipative e concertative con diverse metodologie a seconda dei casi, tra cui forum, focus-group, workshop, passeggiate guidate, questionari on-line (sito web comunale), sondaggi, interviste privilegiate ed “interviste spot” (per strada), osservazione partecipante, cartografia, con il coinvolgimento dei portatori d’interesse (stake-holders):

- Istituti scolastici; comitati genitori- Pedibus.
- Marciatori, gruppi anziani.
- Referenti comunali lavori pubblici, pianificazione, servizi sociali, polizia locale.
- Commercianti.
- Referenti associazioni e cooperative socio-sanitarie.
- Testimoni privilegiati (diversamente abili).
- Cittadinanza.



VALUTAZIONE ACCESSIBILITA' SPAZI PUBBLICI

Elaborazione e aggiornamento strumenti di rilevazione e valutazione dell'accessibilità delle vie e degli spazi pubblici (piazze, giardini pubblici, gallerie commerciali) e delle Z30/20 per individuare azioni di moderazione del traffico ("traffic-calming").

INTERVENTI A CONGRESSI-SEMINARI SU ACCESSIBILITA' E SVILUPPO SOSTENIBILE

- *"Proposta per un Criba Veneto"* (Centro Regionale Informazione Barriere Architettoniche) Congresso organizzato dalla FISH, Vicenza, Giugno 2023.
- *« Pediplan and Arborescent street design: a label for streets »*, Ecocity – World summit sulle Energie Rinnovabili - (2015), Abu Dhabi (AE).
- *« Dal Peba al Pediplan »*, Coordinamento Area (2015), Ancona.
- *« I social network: degli strumenti per la governance e lo sviluppo sostenibile »*, Ecocity- World summit sulle energie rinnovabili (2013), Nantes (F).
- *« The Pediplan in Italy »*, Colloque international Walk21(2013), Munich (D)
- *« Il territorio come scenografia identitaria »*tr; Congrès des développeurs territoriaux (Place aux initiatives - 2013), Valence (F).
- *« Economie di scala e benefici per tutti tramite l'accessibilità urbana (mobilità sostenibile) »*, (2013) Bruxelles (B)
- *« Filmare il territorio e gli abitanti per captare e rappresentare l'atmosfera »*, colloque international à Montréal (Canada) "Ambiances en actes" (2012), Centre Canadien d'Architecture (CCA- Montréal).
- Presentazione del film documentario sullo sviluppo territoriale *« Stagioni e salotti sul Lemene »* durante il Festival Internazionale del Cinéma al Lido di Venezia (68ª edizione – 2012), Spazio Regione Veneto.
- *« PEBA e valorizzazione della mobilità sostenibile a Mestre »* presentazione ppt alle municipalità del Comune di Mestre tecnici e stakeholders per sensibilizzare sull'accessibilità e mobilità di tutti (2009).
- *« PEBA, strumenti ed esperienze »* documento di relazione presentata a Portogruaro al congresso organizzato dal Comune per presentare il piano di eliminazione delle barriere architettoniche (2008).
- *« Indirizzi di sviluppo sostenibile per Bibione Pineta »*; documento di relazione presentata all'incontro organizzato dai cittadini ed operatori economici a Bibione (2004).
- *« Un parco naturale per la laguna di Caorle-Bibione? 46 attori locali intervistati s'interrogano »*; atti del congresso "Un marchio territoriale per il Veneto Orientale" a Bibione (2004).

INTERVENTI IN QUALITA' DI DOCENZE A CORSI DI FORMAZIONE

Murielle Drouille Scarpa

- Collaboratrice alla didattica ed alla ricerca dal 1994 al 2005 IUAV (Dip.. Pianificazione Territoriale).
- Docente ANAB (Ass. Nazionale Arch. Bioecologica) in materia di progettazione partecipata e sviluppo sostenibile

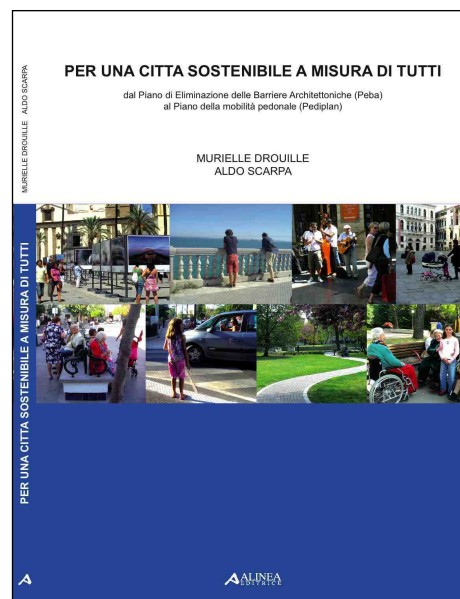
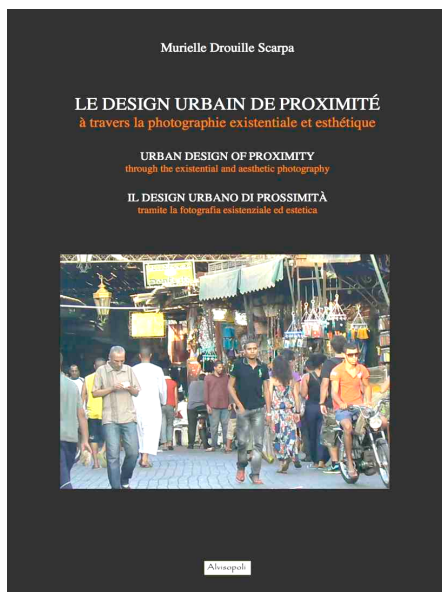
Aldo Scarpa

- Docente ANAB (Ass. Nazionale Arch. Bioecologica) in materia di "valutazione bioecologica dei materiali edili" e "accessibilità degli spazi costruiti".



PUBBLICAZIONI INERENTI ACCESSIBILITA', MOBILITA DOLCE E SOSTENIBILITA

- “Le Laboratoire du futur 18ème Biennale Internationale d’Architecture de Venise “Rivista dell’Ordine degli Urbanisti del Québec – (Canada – Québec), Autunno 2023.
- “*Mobilité urbaine et urbanisme agile*”, Rivista dell’Ordine degli urbanisti del Québec “Urbanité”, Montréal (in corso di redazione), 2020
- “*Il design Urbain di prossimità*”, Alvisopoli, Edizioni 2015
- “*Manuale della ciclabilità - progetti e strumenti per promuovere l’uso urbano e turistico della bicicletta*”, AAVV, Ediciclo editore, giu 2014
- realizzazione DVD “*Stagioni e salotti sul lemene*”, 2011
- realizzazione DVD “*Alla scoperta de Piave*”, Ossigeno prod, Mestre 2010
- “*Per una città sostenibile a misura di tutti - dal Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (PEBA) al Piano della mobilità pedonale (Pediplan)*”, Alinea editrice 2009
- “*Proposte per la riqualificazione dell’arenile di Levante a Caorle*”. Articolo sul periodico “Caorle Mare Magazine”, giugno 2007
-



Agosto 2023

arch. Aldo Giuseppe Scarpa



urb. Murielle Drouille Scarpa

